

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

AŽD Praha s.r.o.
Divize Automatizace silniční techniky
Projekce DAST
Křižíkova 465/32
612 00 Brno - Královo Pole

Vás dopis značky/ze dne

Naše značka
č.j. 6969/19/KSÚS/KHT/PIC
ev.č. 50930/2019/KSÚS

Vyřizuje/telefon
Pícha / 602 467 544

Říčany
25.9.2019

Věc: Vyjádření ke stavbě: Osazení světelného signalizačního zařízení v obci Velké Popovice, ulice Masarykova

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, která zastupuje Středočeský kraj jako vlastníka silnic II. a III. třídy **souhlasí** s uložením kabelu SSZ do silničního pozemku pod silnicí III/1018 v katastrálním území Velké Popovice v souladu s předloženou situací.

S realizací stavby v silničním tělese a silničním pozemku v naší správě souhlasíme za těchto podmínek:

- 1) Před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení k provedení stavby je investor (vlastník ukládané inženýrské sítě) povinen uzavřít s KSÚS Středočeského kraje na základě žádosti a vyplněného formuláře (podkladu pro vyhotovení smlouvy) **smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene resp. smlouvu o náhradě za omezení užívání silnice**. Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene musí být prostřednictvím KSÚS Středočeského kraje projednána Radou Středočeského kraje.
- 2) K realizaci stavby je nutné **povolení ke zvláštnímu užívání silnice** vydané odborem dopravy Městského úřadu v Říčanech.
- 3) V případě, že stavební práce ovlivní bezpečnost a plynulost silničního provozu, požádá investor nebo zhotovitel odbor dopravy Městského úřadem v Říčanech o **stanovení přechodné úpravy silničního provozu**.
- 4) Před zahájením stavebních prací uhradí investor na základě faktury vyhotovené správcem dotčené silnice jednorázovou náhradu za zřízení věcného břemene a omezení užívání silnice ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., směrnice kraje a ceníku. O vystavení faktury požádá investor nebo zhotovitel nejpozději 6 týdnů před předpokládaným termínem zahájení stavebních prací.
- 5) Investor nebo zhotovitel vyzve před zahájením stavebních prací KSÚS Středočeského kraje k protokolárnímu předání dotčené silnice a silničního pozemku a od tohoto předání odpovídá investor a zhotovitel za nedostatky a škody, které vzniknou z důvodu realizace stavby na dotčeném úseku silnice nebo třetím osobám a to až do doby protokolárního převzetí dotčené silnice a silničních pozemků zpět jejich správcem.
- 6) Stavební práce budou provedeny odbornou stavební firmou.
- 7) Investor nebo zhotovitel zdokumentuje stav silnice v místě stavby (pořídí fotodokumentaci) před zahájením stavby, během realizace a po jejím ukončení.
- 8) Pokud dojde vlivem stavebních prací ke znečištění nebo poškození silnice, zjedná zhotovitel nebo investor na své náklady neprodleně nápravu.
- 9) Krytí ukládané inženýrské sítě pod úroveň terénu musí být v souladu s ČSN 73 6005.
- 10) Veškerá odvodňovací zařízení silnice (silniční propustky, zatrubnění apod.) budou ukládanou inženýrskou sítí podcházena nebo obcházena.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

- 11) Křížení kabelového vedení se silnicí III/1018 bude provedeno bezvýkopovou metodou. Protlak (podvrt) bude proveden kolmo k podélné ose silnice. Vzdálenost výkopů pro montážní jámy od kraje vozovky bude minimálně 1,0 m. Kabelové vedení bude pod silničním tělesem uloženo v pevné chrániče.
- 12) Kabelové vedení bude v souběhu se silnicí III/1018 uloženo mimo silniční těleso pod chodníkem se souhlasem vlastníka této stavby. Vzdálenost výkopu od kraje vozovky bude minimálně 0,5 m.
- 13) Zhotovitel zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění a zabezpečení stability výkopů (např. pažením), zemina z výkopů nesmí být ani krátkodobě skladována na vozovce, zásyp výkopů bude proveden dobře hutnitelnou zeminou (např. šterkodrt' frakce 0-32), hutnění zásypu bude provedeno strojně po vrstvách o max. tl. 20 cm, aby nedošlo k sedání provedené úpravy a narušení silničního tělesa.
- 14) Všechny dotčené a okolní povrchy budou neprodleně po ukončení stavebních prací uvedeny do původního (řádného) stavu.
- 15) **Neprodleně po ukončení stavebních prací vyzve investor nebo zhotovitel KSÚS Středočeského kraje k provedení kontroly a převzetí dotčeného silničního tělesa a silničního pozemku. O převzetí bude proveden písemný záznam – protokol.**
- 16) Správce silnice neručí za případné škody na inženýrské síti způsobených silničním provozem a údržbou pozemní komunikace.
- 17) Investor (vlastník inženýrské sítě) a zhotovitel ručí v záruční lhůtě v délce 60 měsíců od ukončení stavby a protokolárního předání dotčené silnice a silničního pozemku jejich správci za stav silničního tělesa a silničního pozemku v místě zásahu a jeho okolí a za provádění záručních oprav dle požadavků KSÚS Středočeského kraje. Záruční opravy je povinen zajistit investor nebo zhotovitel na své náklady do 10-ti dnů po jejich zjištění nebo nahlášení.
- 18) Do 1 roku od ukončení stavby a protokolárního předání dotčené silnice a silničního pozemku jejich správci je investor (vlastník inženýrské sítě) povinen uzavřít s KSÚS Středočeského kraje na základě žádosti, vyplněného formuláře (podkladu pro vyhotovení smlouvy), geometrického plánu a výkazu délek a výměr (rozsah věcného břemene v jednotlivých pozemcích) **smlouvu o zřízení věcného břemene a zajistit vklad do katastru nemovitostí.**

Platnost tohoto vyjádření je 24 měsíců.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001


Petr Holan
vedoucí TSÚ oblasti Kutná Hora